

## 2021年度会員からの意見・要望及び提案等

以下のまとめは、3月24日開催のブロック幹事・副幹事会議、4月21日・22日開催のブロック合同会議（書面提出を含む。）等が出されたものです。

なお、各項目に関連するものは、重複して掲載しています。また、同様のものは末尾に件数表示をしています。

2021年4月27日まとめ

項 目	意見・要望・提案等
1. 道路整備関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工業団地全体の道路の傷みがひどいので、早急に整備をしてほしい。（3件）</li> <li>・道路のわだちやへこみがひどく、雨天時に水たまりになり歩行できない状況の場所がある。（公民センター横）</li> <li>・車の渋滞が多いので、交差点改良や信号処理の方法などによって緩和してほしい。</li> <li>・道路の凸凹などの道路状況がひどく、荷崩れを起こす車両もある。車両からの落下物があり危険である。</li> <li>・道路の傷みがひどく、荷崩れを起こす危険が大きい。</li> <li>・第2工業団地内の道路の傷みがひどく、早急な補修が必要である。</li> <li>・道路の外側線が消えており、優先道路がわかりにくくなっている危険である。（小池酸素工業㈱の角周辺）</li> <li>・道路が傷んでいて通行に支障が出ている。</li> <li>・交通渋滞がひどい。工業団地内の主要交差点や国道16号の交差点（白井交差点、富塚交差点）の右折車線の整備が必要である。</li> <li>・工業団地内の主要交差点での交通渋滞が激しい。右折車線の整備が必要である。</li> <li>・道路の雑草が目立ち、工業団地の景観、印象が悪い。</li> <li>・自社の前の道路清掃をしている。</li> <li>・道路が行き止まりとなっていて、不便である。</li> <li>・道路へ木の枝等が張り出していて通行の障害となっている箇所がある。（工業団地アクセス道路など）</li> <li>・工業団地内の道路環境が悪い。統一された整備となっていない。路上にごみが散乱している。</li> </ul>
2. 排水整備関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・排水路が詰まっており、雨天時に冠水してしまう。 （㈱中建サービス付近）</li> <li>・雨水排水施設が整備されていないため、事業所・工場の冠水が発生している。（㈱竹森工業付近外）</li> <li>・雨水排水設備・U字溝がないため道路の冠水が生じている。 （㈱樹楽製作所付近外）</li> </ul>
3. 上水道整備・井戸関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・井戸水の水質が悪いので、上水道の整備を望む。（3件）</li> <li>・井戸を利用しているがポンプ等の故障などのメンテが必要であり、上水道の整備が必要である。</li> <li>・井戸水の水質が不安で、ウォーターサーバーを使用している状況</li> </ul>

	<p>であるので、上水道の整備を望む。</p>
4. 交通安全関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が多くなってきており、スピードの出しすぎなど、危険である。</li> <li>・車の渋滞が多いので、交差点改良や信号処理の方法などによって緩和してほしい。</li> <li>・道路の凸凹などの道路状況がひどく、荷崩れを起こす車両もある。車両からの落下物があり危険である。</li> <li>・スピードの出しすぎが目立つ。</li> <li>・交通量の増加に伴い抜け道的に狭い道路への流入が増加している。(有)丹野プレス工業所付近外)</li> </ul>
5. 路上駐車の関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トラックの路上駐車が多くなっていて危険である。フォークリフトでの積み込み作業をしている。</li> <li>・トラックの路上駐車が増加しており、通行に支障を来している危険である。</li> <li>・工事関係の車両の路上駐車が目立つ。</li> <li>・長時間路上駐車をしており、大型車が通行できないときが多々ある。(第4ブロック)</li> <li>・荷待ち以外の路上駐車が多く、危険である。(第4・5ブロック)治安悪化の要因ともなる。注意喚起が必要である。</li> </ul>
6. 信号機関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な交差点への信号機の設置を望む。</li> <li>・車の渋滞が多いので、交差点改良や信号処理の方法などによって緩和してほしい。</li> <li>・交通量が増加していることから主要な交差点には信号機の設置が必要である。</li> <li>・信号機の設置が必要である。(ヒロセ(株)北西角地)</li> </ul>
7. 交通規制関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河原子街道の大型車の通行規制の解除を望む。</li> <li>・交通量の増加に伴い抜け道的に狭い道路への流入が増加している。(有)丹野プレス工業所付近外)</li> </ul>
8. 自転車マナーの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車の並列走行があり危険である。</li> <li>・自転車の逆走があり危険である。(16号線からミニストップの間、中学生と思われる)</li> <li>・自転車の交通マナーが悪い。仲間と並列で通行していて、危険である。</li> <li>・外国人研修生の自転車マナーが悪い。(2列走行等)</li> </ul>
9. 防犯関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防犯灯、街路灯がなく駐車場までが暗く危険である。 (株)白井ポリマー付近)</li> <li>・街路灯がなく暗い箇所がある。(第4ブロック)</li> </ul>

10. バス関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通の便が悪い。バスの充実を望む。(2件)</li> <li>・交通事情により人材が集まらない状況があるので、バスの拡充をしてほしい。</li> <li>・会員同士が共同して通勤バスの運行ができないか、アンケート調査などをして検討すべきである。</li> <li>・バスの便がなく通勤が困難である。また第2工業団地まではバスが来ないので不便である。(2件)</li> <li>・バスの便数がないため、障がい者の通勤が困難なことから障がい者雇用が進まない状況がある。</li> <li>・人手不足である。募集しても交通の便が悪く集まらない。</li> <li>・バスの運行の充実をしてほしい。</li> </ul>
11. 雇用・人材育成関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・従業員の高齢化が進行している。新規雇用と人材育成が必要である。</li> <li>・人材不足であるが、人材が集まらない。交通の便が悪いのも一因である。</li> <li>・人手不足である。募集しても交通の便が悪く集まらない。</li> </ul>
12. 近隣苦情関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺事業所からの悪臭があり困っている。</li> <li>・近隣の悪臭がひどく、社員の健康が危惧される。</li> </ul>
13. 不法投棄・ごみのポイ捨て関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停周辺でのごみのポイ捨てが多く見受けられる。</li> <li>・道路わきや排水路等に不法投棄がされる。(株)中建サービス付近)</li> <li>・工業団地内は、比較的きれいであるが、工業団地以外の地区でのごみの散乱が目につく。</li> <li>・道路等へのポイ捨てなどによるごみの散乱がひどい。</li> <li>・通勤者と思われる人たちのごみの投棄が目立つ。</li> <li>・河原子台交差点の一部箇所にごみが堆積しているようで景観、印象が悪い。(小林石油前付近)</li> <li>・道路側溝へのごみの投げ捨てがひどい。(元堅川線材横)</li> </ul>
14. 電柱移設関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・出入口が狭いが、電柱により広げることができないので、電柱の移設が可能か。(第1ブロック)</li> <li>・車両の出入りに障害となっていて電柱の移設が必要である。(第7ブロック)</li> </ul>
15. 工業団地の整備関係ほか	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水道、ガス、道路などのインフラの整備が遅れている。</li> <li>・工業団地内に活用できる土地がなく、企業進出が進まない。工業団地の拡大をすべきである。</li> <li>・道路、上水道や排水施設などの整備が行われず、土地利用ができない箇所が多くある。工業団地として計画的な整備をすべきである。</li> <li>・工業団地への企業進出及び撤退が多くなっていると感じている。工業団地の魅力、メリット及びデメリットなどを明らかにしていくことも必要である。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 昨年の秋、大雨時にわずかな時間であったが停電した。工業団地には停電対策がされているのか確認したい。</li> <li>・ 最近、行き先の会社への道案内を聞かれる。良い方法はないか。</li> <li>・ 飲食の場がないので困っている。</li> <li>・ 飲食する場所がない。休日の弁当の配達がない。</li> </ul>
16. 会員間の交流・協力関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 仕事のシェア・受発注などをしたいが、会員同士の情報交流ができていない。</li> <li>・ 会員同士の交流が少ないので、仕事の話がしにくい、交流の場を増やしてほしい。(2件)</li> <li>・ 現在、遠方へ外注しているものを工業団地の会社に変更したいのが、情報がない。</li> <li>・ 新型コロナウイルス感染症の感染拡大時におけるアルコール消毒液の提供には感謝している。今後も多方面での協力体制が必要である。</li> </ul>
17. 講習会関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 溶接関係の法令が変わったので、そのための講習が必要である。</li> <li>・ 法令改正に伴う溶接関係の講習を行ってほしい。</li> <li>・ 高所作業に必要な安全帯(ハーネス)の講習会を行ってほしい。</li> </ul>
18. 健康診断関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 健康診断に粉塵作業や有機溶剤を取扱う作業などの特別検診が必要である。</li> </ul>
19. その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 物流倉庫の進出が多く、工業団地の在り方が変わってきている。</li> <li>・ 工業団地への企業進出及び撤退が多くなっていると感じている。工業団地の魅力、メリット及びデメリットなどを明らかにしていくことも必要である。</li> <li>・ 仕事が減少している。</li> </ul>